

Компьютерли математик моделлаштириш ва билиш жараёни

С.М.Жумабоев - ЖДПИ катта ўқитувчиси

"Модел" деган суз болалик йиллари хақида, турли хил тўгараклардаги ахил иш хақида қанчалаб ёқимли хотиралар уйғотади. Шу нарсани ёддан чиқармаслигингиз керакки атоқли конструкторлар, мухандислар, ва ижодкор ишчилардан кўплари чинакам машиналарнинг ишлаш принципи ва уларни лойихалаш қонунларини биринча марта шу моделларда кўриб борганлар. Аммо бу моделлар чинакам машиналарга сиртдан ўхшаш бўлибина қолмайди, улар чинакам машина каби ишлайди ва кўп жихатдан унинг функцияларини такрорлайди.

Аммо бу ходисалар ғоятда мураккабдир. Тахминий хисоблар шу нарсадан далолат бераяптики, янги самолёт лойихасини тузишга алоқадор булган математик масалаларни ечиш учун ўнг мингта хисобловчи керак бўлган. Моделнинг учишига ишонч хосил этмай туриб, уни хавога чиқариб булмайди, албатта.! Ушбу шароитда конструкторларга яна модель ёрдамга келади. Бу модел математик модел деб юритилади. Модел билан танишишни шарти куйидагича бўлган оддий алгебраик масаладан бошлаймиз.

$$a_1X_1 + B_1X_1 = C_1$$

$$a_2X_2 + B_2X_2 = C_2$$

Бунинг маъноси нима?

Математикадан бехабар бўлган киши бу саволга мутлақо жавоб бера олмайди. Математик мутахассис эса бу саволга умумий тарзда жавоб беради: "Бу инки номаълумли чизикли алгебраик тенгламалар системасидир. Бироқ, тенгламаларда нима ифода этилганини айтиб бера олмаймиз" - дейди.

Ха, алгебраик чизикли тенгламанинг шу бир системаси электр занжирида хам, ричагларда хам, бинокорлик конструкциясида хам мувозанат холатини акс эттира олади.

Хамма гап доимий а, в, ва с коэффицентларида ва номаълум хадлар **X1** ва **X2** символларида қандай маъно борлигига боғлиқ. Бу масала хам уша икки тенгламани ечишдан иборат булади. Математик моделлар сиртдан қараганда "аслига" (натурасига) хатто бир оз хам ухшамаслиги мумкин. Аммо бу моделларда курсатилаётган ходисанинг ички қонуниятлари худди сехрли кузгудек акс этиб туради. Улар "аслига" умумий математик боғланиш билан яқинлашади[1]. Моделдаги ва унинг аслидаги жараёнлар бир хил тенгламалар билан ифодаланади. Хавода катта тезлик билан учиб кетаётган қуш ёки қуруқликда югуриб бораётган жониворни мўлжалга олиш қанчалик мураккаб эканлигини хамма хам, айниқса овчилар яхши тушунадилар. Чунки қкуш ёки жониворни мўлжалга олишда овчининг малакасидан ташқари шамол тезлигини хам хисобга олиш керак. Учиб бораётган душман самолётини мўлжалга олиш ёки душман объектларига

бомба ташлашда хам шундай воқеа содир бўлади. Аммо, бомбардимончи самолёт учувчининг иши яна шу билан хам мураккаблашадики, бомба ташлаш вақтида деярли хамиша рупарадан, ёндан ёки йулакай шамол эсиб туради. Агар шамол тезлиги секуидига лоақал беш метр бўлса, бомбани мўлжалдан яна 10 метр нарига суриб кетади. Бундай эҳтимолни хисобга олмасдан бўлмайди. Шамолни назарда тутиб, мўлжалга олиш бурчагинн топиш қийинроқ. Қандайdir секундлар мобайнида мураккаб функцияни хисоблаб чиқариш, купайтириш ва бўлишга тўғри келади.

Бундай хисоблар учун арифометр ёки бошқа хар қандай механик рақам машинасидан фойдаланиб бўлмаслиги равшан. Масалани ечишга барибир вақт етмайди. Бир лахзада жавоб берадиган ва учувчини хар қандай хисоблардан холи қуядиган қурилма керак.

Математик модель шундайки: у мўлжалга олиш масаласини тез ва ишончли хал этади. Маълумки, рақам машиналари кўп ховали сонлар устидаги хисоблаш операцияларини арифметика қонунларига мувофиқ қўшади, айиради, кўпайтиради ва бўлади. Модель хизматини ўтайдиган қурилмаларда математик микдорлар тез ўзгарувчи конкрет сонлар билан ифодаланмайди, балки узлуксиз ўзгарувчи физик микдорлар билан гавдаллантирилади.

Мураккаб масалаларни шундай машиналар ёрдамида ечмоқ учун маҳсус алгоритмлар ишлаб чиқариш зарур бўлади Хисоблаш эса жуда куп вақтни олар эди. Олимлар кулайроқ хисоблаш воситаларини зўр бериб қидирдилар. Шундан кейин математик моделлар майдонга келди. Улар дастлаб математик асбоблар деб аталган энг оддий механик қурилмалардан иборат булиб, майдонларни, эгри чизиқларнинг узунлигини ўлчаш, турли мураккаб графикларни чизиш ва анализ қилиш учун ишлатилди. Сунгра мураккаброқ математик асбоблар хам яратилади. Аммо, уша вақтдаги техника даражасида бундай асбобларни ишлаб чиқариш жуда қийин эди. Асбобларни тайёрлашда юксак техника маданияти ва аниқлик керак эди. Шу сабабли модел хизматини ўтайдиган қурилмалар рақамли машиналарга караганда секинроқ вужудга келди. Модель хизматини ўтайдиган хисобловчи воситалар тез такомиллаша борди. Электромеханик, электр ва электрон моделлар пайдо бўлди. Хозирги вақтда хисоблаш техникасига электрон рақамли машиналар гигант одимлар билан келиб қўшилди. Хатто шу вақтда хам модель хизматини ўтовчи системалар хисоблаш воситалари сафида, шу жумладан харбий воситалар қаторида мустахкам ўрин тутиб турибди.

Билишнинг умумий усулларидан бири моделлаштиришдан иборатdir. Бу усул айниқса кейинги вақтларда тез ривожланди ва кенг қўлланила бошлади. Моделлаштириш усулииинг вазифаси обьектга, оригиналга мос маълум жихатдан бир хил модел яратишдан ва бу модел орқали оригиналнинг тегишли хусусиятини текширишдан иборат. Модел абстракт ёки моддий бўлади. Модел билан обьект бир табиатга эга булса, физик моделлаш, агар бир

хил ифодага эга бўлса, математик ёки абстракт моделлаш дейилади. Хар икки холда хам оригиналнинг текширилаётган нарса ёки бир ходисанинг мөхиятини унинг модели образига сунъий равишда ўтказилади. Объектни текшириш имконияти булмаса ёки кимматга тушадиган булса моделдан фойдаланиш йули қидирилади.

Моделлаш натижасида модел орқали оригинални билишгина эмас, балки оригинал асосида моделни хам яратишни ривожлантириш кузда тутилади. Одам мияси билан кибернетик машина орасидаги муносабат, кўршапалак билан радиолакатор орасидаги муносабат бунга мисол бўла олади. Моделлаштириш тадқиқот ва метод сифатида Леонардо да Винчи ва Галилей замонидан бери маълум. Шунга қарамай у янада кўпроқ қўлланмоқда, унинг кўриниши кўп қиррали бўлиб, тўхтовсиз янгиланиб бормоқда. Моделлаштириш экспериментал ва назарий тадқиқотларда, конкрет техник лойихалашда ва абстракт логик схемаларни ишлаб чиқища ва бошқа масалаларни хал этишда фойдаланилади. Шунинг учун билимнинг хамма соҳаларига тўгри келадиган модел таърифини беришда маълум қийинчиликларга тўғри келади. Умумий холда моделни қандайдир тадқиқ этилаётган объектга "ўхшашлик" нисбати (масалан, воқелик, жараён, система курилма, қандайдир белгили ифода) бўлиши мумкин. Бундай холда "ўхшашлик" тушунчасига таъриф беришга тўғри келади. Ухшашликнинг энг маълум кўриниши геометрик ўхшашликдир. Масалан, бир текисдаги деформация остида бир шаклни худди шунга ўхшаш шаклга узгартириш мумкин. Вақт ва фазода ўтувчи жараёнларда ўхшашликнинг мураккаб кўриниши бўлади[2].

Моделлаштириш устида гап борар экан, унинг иккита томонини фарқига бериш керак. Биринчиси энг умумий фалсафий ва умумий муаммоларни хал этишда фойдали бўлган илмий тадқиқотнинг умумий методи; иккинчиси конкрет илмий техника масалаларини хал этиучи асбоб сифатида фойдаланувчи моделлаштириш.

Фаннинг хозирги замон даражасида синтез қилинишида математиканинг роли катталиги ва илмий тадқиқот хамда ихтиrolар системасида аналитик методларнинг ахамияти ошиб бораётгани шак-шубҳасиздир. Бироқ, хамма кўринишдаги тажрибаларнинг (буларни ўтказишга таъсир этиб келаётган моделларнинг) роли хеч хам камаяётгани йўқ. Олимлар борган сари шу нарсани чуқурроқ тушуниб ва исбот этиб келмоқдаларки, хатто энг абстракт назария хам амалий тажрибаларни умумлаштириш экан.

Бундан қарийиб юз йил олдин Англиянинг кема - қурувчи олимлари У.Фруд ва В.Рид кемаларни моделлаштириш назариясини яратадилар. Ушбу назария кейинчалик Россияда академик А.Н.Крилов томонидан тараққий эттирилди. Моделлаштириш турли хил техникавий агрегатлар, жумладан қозонлар, турбиналар реакторлар, суюқ металл насослари, вентиляция курилмалари ва шу кабиларнинг ишини тахлил этишда куп қўлланилмоқда.

Моделлар ёрдамида сув оқимлари, турли хил гидродинамик ходисалар (турли хил кучли портлаш ва хатто ер қимирлашда содир бўлувчи) ўрганилмоқда[3].

Моделлаштириш атом ядрои ва ядроли узгаришларни ўрганишда хам фойдали асбобга айланиб қолди. Кейинги вақтдаги моделлаштириш тараққиёти хамма эътиборни мураккаб системаларни ўрганиш методини бунёд этишга тўплаш билан ажralади, масалан, энергетик катта сунъий (инсон томонидан яратилган) системалар. Бундай катта системаларни ўрганишга оид методларга умумлашган ва кибернетик моделлаштириш киради.

Техникадаги моделлаштириш "натурали" булиши мумкин (қачонки ўрганилаётган обьектнинг сунъий модели бунёд этилмайдиган бўлса), моделлар учун эса натурада аналог ўхшалини кидирилади. Моделларда кучли электрик машина конструкциялари, магнитли кучланишлар, мураккаб комплекс - ли электр узатма қурилмалар, қурилиш механикаси иншоотларининг турли хил элементлари тадқиқ этилмоқда. Моделлаштириш гўёки қўлланиши шарт деб ҳисобланмаган континентлараро ва космик ракеталарни мукаммаллаштириш, уларнинг аэродинамик хоссаларини ўрганиш каби соҳаларда хам кенг қўлланилмоқда.

Физикавий ва математик моделларни натурадаги приборлар билан бирлаштирувчи маҳсус моделлар кенг тарқалган. Бундай моделлар турли хил мураккаб обьектларни бошқарувчи системаларни созлаш ва инсонни машқ қилдиришда қўлланилади. Биринчи холатда уларни синов стенди, иккинчи холатда эса танланган шахсни машқ қилдирувчи - деб аталади. Космонавтлар, учувчилар билан олиб бориладиган машқлар бунга ёрқин мисол бўла олади. Космонавт ёки учувчи машқ вақтида космик корабл ёки самолётдаги хамма воқеаларни сеза олади [3].

Илмий хаётда маҳсус ва универсал математик моделлар рақамли хисоблаш машиналаридан фойдаланишга асосланган. Хисоблаш машиналарининг мукаммаллашиб бориши билан математик моделлаштириш кучли куролга эга бўлмоқда. Илгарилари ечилиши гумон бўлиб хисобланган масалиларни ечиш имкони туғилмоқда. Бироқ қўйилган масалаларнинг хаммасига тўлик жавоб топиш учун бир дона эмас, балки оралиқдаги бир неча ечилмаларни олиш талаб этилади.

Инсоният интеллектида ётувчи имконларни хисоблаш машиналари имконияти билан бирлаштириб имитацион математик моделни оламиз. Ушбу модеаллар ёки системалар ўрганилаётган (ёки режалаттираётган) иқтисодий ишлаб чиқариш ёки қандайдир бошқа жараён ва режалаштиришда қатнашувчи эксперtlар гурухи, шу экспертларни машина ва узи билан диалог олиб боришига имкон берувчи маҳсус математик таъминотни режалаштиришда қатнашувчи математик моделлар мажмуудир. Математик рақамли модел ахборотни инсонга жадвал ёки қатор рақамлар ёзилган лента кўринишида эмас балки анча қулай кўринишида беради. Масалан, график кўринишида.

Илмий ва техникавий тадқиқотлар амалиётида (кейинги вақтда катта ахамият кашф этмоқда) инсон иштироки билан алгоритм ечимини берувчи расмий математик методларни бирлаштирувчи моделларга у ёки бу кўрсатгич (буни мезон хам деб юритилади) нуқтай назардан энг мақбул ечимни излаш учун мўлжалланган энг мақбул (оптималь) моделлар киради. Оптимизацион моделнинг энг оддий холати юкларни транспорт билан ташиш моделидир. Бунда шундай режа тузиш талаб этиладики, берилган маҳсулотни кўрсатилган жойга ташиш учун бўладиган харажатлар миқдори энг кам бўлади. Юкни арzon бахода ташиш мезон бўлиб хисобланади. Маълум операцияни хамма вакт битта мезон билан характерлаш хамма вакт хам мумкин булавермайди. Бироқ бошқа мезонларга тегишли маълумотлар номаълум бўлади[4]. Шунинг учун кўпинча интиутив тахминлар ёрдамга чақиришга тўғри келади. Яъни имитацион моделлар тузилади. Имитацион модел тузишда масала кўрсаткичининг (мезоннинг) ўзини математик тилида баён этишнинг узи эмас, балки бошқариш мақсадини хам математик тилида баён этиш шарт булмай қолиши мумкин. Бошқаришга таъсир этувчи факторларни билишнинг узи кифоя қилиб, уларни иш жараёнида охиригача вариация (узгартириб бориб) қилиб бориш керак бўлади. Имитацион моделларни оптимизацион моделдан асосий фарқи шундан иборатки, бошқариш таъсир этиш факторлари топшириғи ва натижаларни таққослаш инсон томонидан олиб борилади. Имитацион моделлаштириш масалани нисбатан оддий холга келтириш талаб этилганда, ишлаб чиқаришнинг конкрет масалаларини ечишда қўлланилади. Бу ерда сўз ўзаро боғланган системалар эга бўлган параметрларни баҳолаш керак бўладиган масалалар устида бормоқда (системада ахборотни келиб тушиш вақти ва уни қайта ишлаш давомийлиги илгари олинган маълумотларни келиб тушиш ва қайта ишланиш давомийлигига бодлиқ бўлади).

Adabiyotlar:

1. Ю. Ю. Тарасевич. Математическое и компьютерное моделирование. Изд. 4-е, испр. М.: Едиториал УРСС, 2004. 152 с.
2. Б. П. Демидович, И. А. Марон. Основы вычислительной математики. Издательство «Наука» Москва 1966. С. 664.
3. Е. В. Бондаренко и др. Численные методы и их реализация в MS Excel. Самара 2009
4. Ю. В. Васильков, Н. Н. Василькова. Компьютерные технологии вычислений в математическом моделировании. Изд. «Финансы и статистика» М.:2002
5. А. С. Амридинов, А. И. Бабаяров, Б. Б. Бабажанов. «Ҳисоблаш математикаси» фанидан лаборатория ишларини бажариш бўйича услубий тавсиялар ва топшириқлар. Самарқанд: СамДУ нашри. 2008.